

Digitale skoleskip

Digitalt skoleskip er et nytt konsept utarbeidet av Ny Maritim Kompetanse (NyMK) og betyr at man dokumenterer et skip digitalt slik at faglærere og studenter får et innblikk i hvordan det tekniske er bygget opp og virkemåte. MS Lagatun er det første skipet vi har dokumentert, og i samarbeid med Thomas Hogganvik fra Siemens Energy og mannskapet ombord har vi produsert omtrent 20 filmsekvenser. Disse filmsekvensene kan brukes i klasserommet sammen med tilhørende veiledninger. Veiledningen beskriver innholdet i sekvensene og gir forslag til refleksjons spørsmål.



I filmsekvensene forklares det hvordan energien går fra ladetårn på land til propellaksel. Vi ser hvordan et batterirack ser ut på innsiden og vi får et innblikk i sikkerhets tiltakene som hindrer uautorisert adgang til høyspentrommet.

Kaptein Svein Erik Aksetøy og Overstyrmann Jan Smørholm gir en innføring i ankomst- og ladeprosedyrer og om hvordan vær, vind, strøm og skipstrafikk påvirker energiforbruket på overfarten og hvordan de da må planlegge for lading ved kai.



Maskinsjef Odd Åge Flåteplass viser oss rundt i båten og forteller om utrustning og hva man må tenke på som maskinist på en hybrid båt. Han har ansvaret for det tekniske om bord og har måtte tilpasse arbeidsoppgavene da han gikk fra tankfart med tungolje til fergetrafikk med hybrid drift.



Det handler om å være i forkant!

Svein Erik – kaptein på MF Lagatun

MF Lagatun er bygget i 2018 for å gå elektrisk i sambandet Flakk- Rørvik i Trondheimsfjorden. Der går den sammen med søsterskipet MF Munken.

- **Type:** Hybridferge
- **Bygget:** 2018 ved Myklebust Verft AS
- **Lengde:** 107,53 meter
- **Bredde:** 17,2 meter
- **Tonnasje:** 3 650 tonn
- **Lasteevne:** 750 tonn
- **Kapasitet:** 130 personbilenheter (PBE) og 399 passasjerer
- **Framdrift:** Plug-in hybrid med dieselgeneratorer og batterisystem
- **Motorstørrelse:** Tre dieselaggregater, hver med en effekt på ca. 500 kW
- **Batterikapasitet:** 1200 kW
- **Framdriftssystem:** 360-graders roterbar thruster med trekkende propell og vribare propellblad
- **Kallesignal:** LESQ
- **IMO-nummer:** 9820398
- **MMSI-nummer:** 257057960

